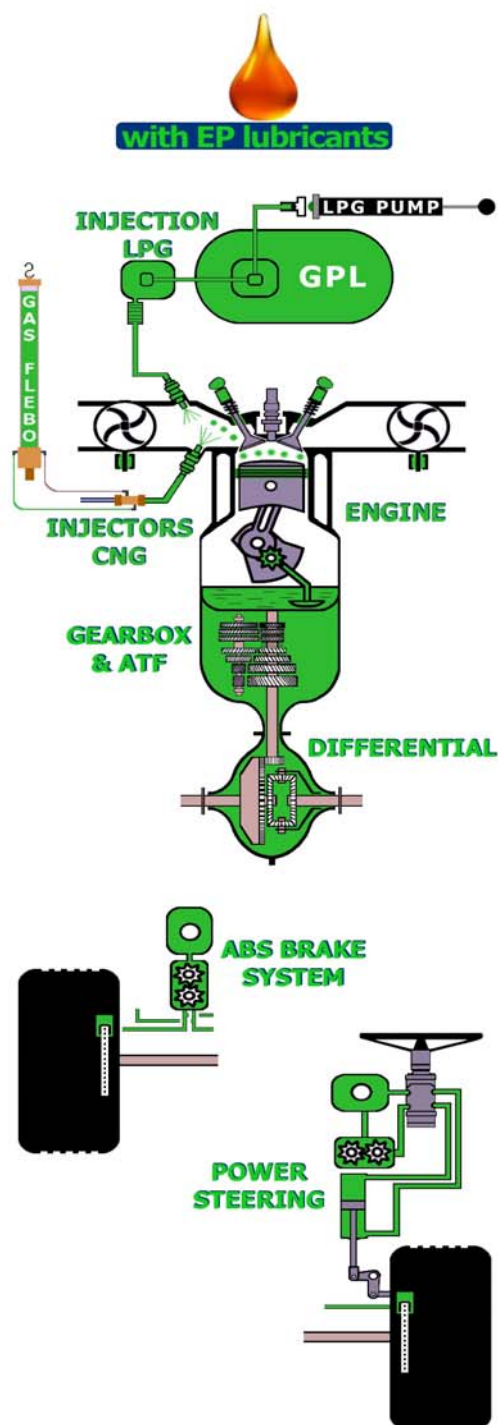


TEKNISK DATABLAD - VB37 OIL & GAS CLEANER 300 ml.



INTRODUKTION

VB37 er udviklet til at opløse hårde aflejringer, som er opbygget i smøresystemet ex. omkring stempelringene. Fornuften ved at rense smøresystemet ved hvert olieskift, taget de mange km. i betragtning mellem hvert service interval. Korrekt kompression er basen for en god forbrænding og for maximal motorydelse. Regulær rengøring betyder også at formindske chancen for motorskade, dårlig smøring af turbo, oliekanaler og holde forureningsniveauet nede.

A OIL SMØRESYSTEM

Ved hvert service tilsæt 1 dåse VB37 (for hver 4 liter motorolie).

I tilfælde af meget sort eller tjæreagtig konsistens skal doseringen fordobles så der anvendes 2 dåser VB37. Iagttag altid oliestanden. Ved dårlig kompression, lavt/højt olietryk, lyd fra hydrauliske ventilløftere eller normale situationer bør motoren køre ca. 20 minutter og ved meget tilsodning ca. 30 minutter. Man bør altid køre en tur med bilen under rengøring for at få belastning på motoren, derved opnås det klart bedste resultat (kør med max. 4000 omdr.). Udskift altid olie & filter efter behandlingen. Anvend evt. efterfølgende VB38 eller VB39 ..

B GEARKASSE, ABS & SERVO

Tilsæt 1 dåse VB37 (for hver 2 liter gearolie) direkte i gearolien. Kør med bilen ca. 10 minutter i alle gear og udskift olie & filter.

C AUT. GEAR

Tilsæt 1 dåse VB37 direkte i gearolien. Kør med bilen ca. 10 minutter i alle gear. Udskift olien, kør igen med bilen ca. 5 minutter i alle gear. Udskift olie & filter. Resterne af VB37 er under 0,4 % og er helt uskadeligt for pakdåser eller pakninger og ændre **ikke** på viskositeten af den nye olie.

D VIRKNING

Renser stempelringe, hydrauliske ventilløftere, oliekanaler, pumpe, Sumpen, oliesi, lejerne i turboladeren.

Renser smøre og hydrauliske systemer på gearkasser, transmissioner, differentialer, ABS og servostyring.

Renser olie ud af kølesystemer ex. efter defekt toppakning el. olieølør.

E OLIE I KØLESYSTEMET

Opløser olie og fedt i hele kølesystemet.

Efter reparationen, ved driftvarm motor. Tilsættes en dåse VB37 i det rene vand. Lad motor stå I tomgang MAX. 10 minutter. Tømmes og renses med friskt vand, gentag hvis nødvendigt processen.